

GBA12L



Główne parametry

Częstotliwość	Hz	50
Napięcie	V	400
Współczynnik mocy	cos ϕ	0.8
Faza i połączenie		3

Współczynnik mocy

Moc maksymalna LTP	kVA	11.00
Moc maksymalna LTP	kW	8.80
Moc znamionowa PRP	kVA	10.00
Moc znamionowa PRP	kW	8.00

Definicje (Według standardu ISO8528 1:2005)

PRP - Moc Znamionowa:

Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat jest w stanie dostarczyć podczas pracy ciągłej pod zmiennym obciążeniem przez nieograniczoną liczbę godzin w ciągu roku w ustalonych warunkach oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Średnie obciążenie w czasie 24h nie powinno przekroczyć 70% mocy znamionowej. Dopuszczalne jest 10% przeciążenie przez 1 godzinę w ciągu 12 godzin.

LTP - Moc maksymalna:

Definiowana jest jako maksymalna moc w ustalonych warunkach, jaką agregat jest w stanie dostarczyć przez maksymalnie 500 godzin w ciągu roku (z czego nie więcej niż 300 godzin w trybie ciągłym) przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Nie dopuszczalne jest jakiegokolwiek przeciążenie.

Dane silnika

Producent silnika	Lombardini	
Model	9LD625	
Wersja	50 Hz	
Zoptymalizowana emisja spalin wg 97/68 50Hz (COM)	Unregulated	
System chłodzenia silnika	Powietrza	
Liczba cylindrów i układ	2 w rzędzie	
Pojemność	cm ³	1248
Zasilanie	Wolnossący	
Regulator obrotów	Mechaniczna	
Moc znamionowa PRP	kW	9.7
Moc maksymalna LTP	kW	10.7
Pojemność układu smarowania	l	2.8
Paliwo	Diesel	
Szczególne zużycie paliwa przy 75% PRP	g/kWh	230
Szczególne zużycie paliwa @ PRP	g/kWh	230
Rozruch	Elektryczne	
Napięcie instalacji	V	12



Dane alternatora

Producent		Linz
Model		E1S13SB
Voltage	V	400
Częstotliwość	Hz	50
Współczynnik mocy	$\cos \phi$	0.8
Bieguny		4
Typ		Ze szczotkami
Voltage regulation system		Transformator
Tolerancja napięcia	%	4
Sprawność @ 75% obciążenia	%	83.5
Klasa izolacji		H
Klasa IP		21



Seria E1S/4 to 4-biegunowe alternatory ze szczotkami oraz transformatorową regulacją napięcia.

Budowa

Solidna konstrukcja, która zapewnia łatwy dostęp do połączeń oraz części podczas okresowych przeglądów

Stabilność napięcia:

$\pm 4\%$ od 0 do 100% obciążenia, $\cos \phi = 0.8$ przy stałych obrotach.

Zawartość harmoniczných:

Niska zawartość harmoniczných (<5%) umożliwia zasilanie różnego rodzaju odbiorników, również powodujących zakłócenia.

Prąd zwarciový:

W przypadku zwarcia, wzbudzenie zwiększa prąd znamionowy 3-krotnie, umożliwiając prawidłowe funkcjonowanie zabezpieczeń.

Przeciążenie:

10% przeciążenie jest dopuszczalne przez 1 godzinę co 6 godzin. Krótkie przeciążenia mogą być bardzo duże (3-krotność prądu znamionowego).

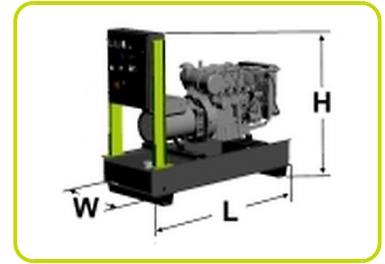
Uruchomienie silników asynchronicznych:

Możliwość startu silników o stosunku mocy 1KM na 1kVA generatora.



Dane wymiarowe

Długość	(L) mm	1226
Szerokość	(W) mm	700
Wysokość	(H) mm	1132
Waga (suchy)	Kg	244
Pojemność zbiornika paliwa	l	10



Czas pracy

Czas pracy przy @ 75% PRP	h	5.08
Czas pracy przy @ 100% PRP	h	3.79

Dane prądowe

Pojemność akumulatora	Ah	60
Prąd maksymalny	A	15.88
Prąd znamionowy wyłącznika	A	16

DOSTĘPNE PANELE STEROWANIA

RĘCZNY PANEL STEROWANIA	MCP
AUTOSTART CONTROL PANEL	AST



RĘCZNY PANEL STEROWANIA

Ręczny panel sterowania na agregacie, wyposażony we wskaźniki, sterowanie, zabezpieczenia i gniazda

WSKAZANIA (ANALOGOWE)

- Woltomierz (1 faza)
- Licznik motogodzin

STEROWANIE I INNE

- Stacyjka

ZABEZPIECZENIA

- brak Ładowarka alarmowe
- Alarm niskiego ciśnienia oleju
- Wyłącznik obwodu ochrony

WYJŚCIA PANELU MCP

3P+N+T CEE 400V 16A	n	1
2P+T CEE 230V 16A	n	1



ACP- Automacyjny Panel Sterowania

PANEL STEROWANIA AUTOSTART (AST)

Panel sterowania ręcznego z pilota zdalnego startu (AST), w komplecie z jednostki ochrony silnika MC01 i urządzeń do sterowania i ochrony prądotwórczego.

WSKAZANIA (ANALOGOWE)

- Woltomierz (1 faza)
- Licznik motogodzin

STEROWANIE I INNE

- Stacyjka (wraz z grzaniem świec żarowych).
- Wyłącznik awaryjny
- Możliwość zdalnego startu poprzez gniazdo kompletnej okablowania dwóch metrów (urządzenie zewnętrzne nie jest dostarczany)

ZABEZPIECZENIA Z ALARMEM

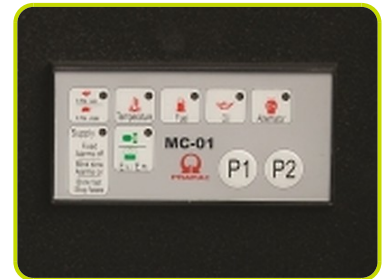
- Błąd ładowania akumulatora
- Niskie ciśnienie oleju

ZABEZPIECZENIA Z ZATRZYMANIEM

- Błąd ładowania akumulatora
- Niskie ciśnienie oleju
- Wyłącznik: III-biegunowy

WYJŚCIA PANELU ACP

2P+T CEE 230V 16A	n	1
3P+N+T CEE 400V 16A	n	1
Remote start capability via socket (AST)		



Aksesoria

Aksesoria dostępne jako opcjonalne wyposażenie

FEC - Elastyczny kompensator wydechu z flanszami
mocującymi

RES - POWIĘKSZONY TŁUMIK

Printed on 9/03/2015 (ID 1813)

©2012 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package.
Specifications subject to change without notice | ENERGY GENERATION is registered trademarks of
PR INDUSTRIAL s.r.l. Other company, product or service names may be trademarks or service marks
of others. RevA (06/2012).

